

Saap. 27/2 1959 K.D. No. 16/69 A.

id 584/59/500

HE

Helsingin luotsipiirin vuosikertomus

=====

vuodelta 1958.

=====

Luotsipiiripäällikön tai apulaistalonsipiiripäällikön
viranhoidossa tapahtuneet muutokset, virkavapaudet ja niiden syyt
sekä viransijaiset.

- 4.3.58. Apulaistalonsipiiripäällikkö Alf Virtanen määrätty 4.3.58 lukien toimimaan tilapäisenä satamakapteenin apulaisena Hangon valtionsatamassa enintään huhtikuun loppuun saakka. Ylimääräinen virastotyöntekijä, merikapteeni Eyvind Kurt Felix Amateus Laurén määrätty edellämainittuna aikana toimimaan apulaisena Helsingin luotsipiirikontraktorissa.
- 29.4.58. Luotsipiiripäällikkö E. Tourille myönnetty osa vuosilomasta ajaksi 5.5. - 14.5.1958. Apulaistalonsipiiripäällikkö Alf Virtanen määrätty mainittuna aikana hoitamaan oman virkansa ohella myös luotsipiiripäällikölle kuuluvat virkatehtävät.
- 24.6.58. Apulaistalonsipiiripäällikkö Alf Virtanen määrätty Hangon valtionsataman satamakapteenin apulaiseksi, sekä hoitamaan myös satamakapteenin virkatehtävät ajaksi 24.6. - 12.7.1958.
- 24.6.58. Luotsipiiripäällikkö E. Tourille myönnetty osa vuosilomasta ajaksi 14.7. - 31.7.1958. Apulaistalonsipiiripäällikkö Alf Virtanen määrätty mainittuna aikana oman virkansa ohella hoitamaan myös luotsipiiripäällikölle kuuluvat virkatehtävät.
- 24.10.58. Luotsipiiripäällikkö E. Tourille myönnetty loppuosa kuluvan vuoden vuosilomasta ajaksi 3.11. - 15.11.1958. Apulaistalonsipiiripäällikkö Alf Virtanen määrätty edellämainittuna aikana oman virkansa ohella hoitamaan myös luotsipiiripäällikölle kuuluvat virkatehtävät.
- 11.11.58. Luotsipiiripäällikkö E. Tourille myönnetty virkavapautta sairauden takia ajaksi 25.10. - 2.11. ja 17.11. - 30.11.1958. Apulaistalonsipiiripäällikkö Alf Virtanen määrätty edellä mainittuna aikana hoitamaan luotsipiiripäällikölle kuuluvat virkatehtävät, sekä ylimääräinen virastotyöntekijä merikapteeni Kurt Laurén määrätty toimimaan apulaisena luotsipiirikontraktorissa edellämainittuna aikana.

Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1958.

Luotsiasemat ja vartiopaikat			Luotsihenkilökunta												
Aseman nimi	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Luotsioppilaita	Kutterinhoitajia	Tilap.luotsioppilaita	Yhteensä	siitä						
									Luotsaavia luotseja	Merikapteeneita	Yliperämiehiä Perämiehiä	Alperämiehiä	Ilman pätevyyskirj. tai vars. tutkint. Merenk.hall.erik.kurssin suoritt. laivurinkoulun käyneitä		
Helsingin luotsiasema	1		1	22	2	2	1	28	23	2	2	19	-	1	4
Harmajan vartiopaikka		1													
Porkkalan luotsiasema	1		1	12	1	1	2	17	13	3	4	2	-	6	2
Barönsalmen vartiop.		1													
Jussarön luotsiasema	1		1	3	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	-
Tammisaaren luotsias.	1		1	2	-	-	-	3	3	1	-	-	-	2	-
Hangon luotsiasema	1		1	15	2	1	-	19	16	5	3	3	-	7	1
Yhteensä	5	2	5	54	5	4	3	71	59	11	9	24	-	20	7
										+) 2	++) 2	-	-	1	
										7	5	22	-	19	1
										1	2	2	-	-	-
										-	-	-	-	-	4
										1	-	-	-	-	2
									Yhteensä	11	9	24	-	20	7

+) Tammisaaren luotsivanhimmalla merikapteenin tutkinto, mutta ei pätevyyskirjaa.

++) Porkkalan luotsivanhimmalla kauppalaivurinkirja.

Taulu 1 B.

Valtion loistot ja niiden henkilökunnat v. 1958.

Majakat ja loistot										Henkilökunta												
	Majakkoita	Radiomajakkoita	Sektoriloistot	Säkövalolalla	Kaasuvalolalla	Öljyvalolalla	Öljyvalolalla	Kaasuvalolalla	Majakka-aluksia	Valopoijuja	Majakkalaiivureita	Perämielisiä	Konemestareita	Majakka-alus mieh.	Radiomajakkamest.	Majakkamestareita	Radiomajakkavart.	Vanh. majakkavart.	Nuor.majakkavart.	Sumusir.hoitajia	Johtoloistonhoit.	Henkilökuntaa yht.
<u>Majakat (7).</u>																						
Suomenlinna	1																				1	1
Harmaja	1	1													1		1	1	1			4
Porkkala	1	1														1		1				2
Jussarö, Stor Sundharun	1																			1	1	
Gustavsvärn	1	1													1						1	
Russarö	1																					
Bengtskär	1																1	1	2			4
m/a Helsinki									1		1	2	2	11								16
Musta Hevosan valop.										1												
Stora Ångestö "										1												
<u>Hangon loistoalue.</u>																						
(29 loistoa)																					3	3
Fläckgrund				1																		
Ormskär, alempi								1														
" ylempi								1														
Hamnholm								1														
Kasberget								1														
Lill Klippingen, länt.				1																		
Lill Klippingsgrund				1																		
Utterklinten				1																		
Granskärsharun				1																		
Kajgrund				1																		
Tulliniemi, alempi								1														
" ylempi								1														
Tullisaari								1														
Hangon aallonmurt.				1																		
Hankoniemi, alempi								1														
" ylempi								1														
Siirto	7	3	1	7	-	6	2	-	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	5	32

Majakat ja loistot

Henkilökunta

Nimi	Majakkoita	Radiomajakkoita	Sektorin loist.		Linjan loist.		Majakka-alueita	Valopöytä	Majakkalaituri	Perämihiä	Konemestareita	Majakka-alus, miehistö	Radiomajakkamestareita	Majakkamestareita	Radiomajakkaavart.	Vanh.majakkaavart.	Nuor.majakkaavart.	Sumusireeninhoitajia	Johtoloistonhoitajia	Henkilökunta yht.
			Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla														
Siirto	7	3	1	7	6	2	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	5	32
Metsänhakkaus			1																	
Lilla Tärnskär				1																
Måsskär, alempi						1														
" ylempi						1														
Granskärsgrund, al.						1														
Kistskär, yl.						1														
Andalsskär				1																
Norr Andalsskär				1																
Grisselklubb				1																
Mulan, alempi						1														
" ylempi						1														
Kummelskär, al.						1														
" yl.						1														
Tvärminnen loistoa. (22 loistoa)																		1	1	
Trutgrund, alempi						1														
" ylempi						1														
Brännvinsgrund, al.						1														
Storlandet, yl.						1														
Kalvholm, et.yl.						1														
Skallötaholm, yl.						1														
Allgrund, alempi						1														
Roholm, ylempi						1														
Flakakobb, al						1														
Vindskär, ylempi						1														
Kalvholm, it.yl.						1														
Aspharun				1																
Furuholm, alempi						1														
Koön, it.yl.						1														
Stor Sundsharun, al.						1														
Siirto	7	3	2	12	6	24	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	6	33

Majakat ja loistot								Henkilökunta													
Nimi	Majakoita	Radiomajakoita	Sektoriloistot		Linjaloistot		Majakka- aluksia	Valopöytä	Majakkalai- vuri	Perämiestä	Kone- mestareita	Majakka- alus mieh.	Radiomajak- kamest.	Majak- kamest.	Radiomajak- kavart.	Vanh.majak- kavart.	Nuor.majak- kavart.	Sumusireenin hoit.	Johtoloist. hoit.	Henkilök. yht.	
			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla															
Siirto	7	3	2	12	6	24	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	6	33	
Koön, et. yl.						1															
Svartgrund, al.						1															
Västergadd, yl.						1															
Nätelharun, al.						1															
Parharun, yl.						1															
Tvärminne, Långskär						1															
Storlandet, yl.						1															
<u>Tammisaaren loistoal.</u> (13 loistoa)																			2	2	
Syndalsholm, al.						1															
" yl.						1															
Stenskärsgrund				1																	
Ekö				1																	
Lill Harklan				1																	
Algrund				1																	
Odensö				1																	
Gullö, länt. al.						1															
" " yl.						1															
" pohj. al.						1															
" " yl.						1															
Leksvall, al.						1															
" yl.						1															
<u>Jussarön loistoalue.</u> (5 loistoa)																			1	1	
Stånggrund, al.						1															
Lökholm, yl.						1															
Julö				1																	
Blåbärsgrund, al.						1															
Ådö, yl.						1															
<u>Espingskärin loistoa.</u> (4 loistoa)																			1	1	
Espingskär, al.						1															
Siirto	7	3	2	18	6	44	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	10	37	

Majakat ja loistot										Henkilökunta										
Nimi	Majakkoita	Radiomajakkoita	Sektoriloistot		Linjaloistot		Majakka-aluksia	Valopöytä	Majakkalaituri	Perämiestä	Koneastarit	Majakka-aluksen miehiä	Radiomajakkamest.	Majakkamest.	Radiomajakkavart.	Vanh.majakkavart.	Nuor.majakkavart.	Sumusirenin hoitaja	Johtoloiston hoitaja	Henkilökunta yht.
			Sähkövalolla	Kaasuvalolla	Sähkövalolla	Kaasuvalolla														
Siirto	7	3	2	18	6	44	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	10	37
Espingskär, yl.						1														
Gunnarsö, al.						1														
" yl.						1														
Busön loistoalue (9 loistoa)																			1	1
Krokan, al.						1														
Moderholm, yl.						1														
Busö, yl.						1														
Djupkubb, al.						1														
Österharun				1																
Notgrund, al.						1														
" yl.						1														
Träskö, al.						1														
" yl.						1														
Barön ja Elgsjön loistoa.(21 loistoa)																			1	1
Svartö,Högnäs,al.						1														
Osslandet						1														
Högholm				1																
Toppholm				1																
Hycklösund,pohj.				1																
" et.				1																
Merholm				1																
Sparvholm				1																
Römnäs, al.					1															
" yl.					1															
Skansudd,länt.,al.					1															
" " yl.					1															
Barönsalmi,al.						1														
" yl.						1														
Rönnggrund,al.						1														
Skansudd,yl.					1															
Siirto	7	3	2	25	11	60	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	12	39

Majakat ja loistot										Henkilökunta										
Nimi	Majakoi ta	Raduomajakoi ta	Sektori loistot		Linja- loistot		Majakka- aluksia	Valopoi ljuja	Majakka- alavuri	Perämi ehiä	Konemestari	Majakka- aluk. miehistö	Radiomajakkamestari	Majakkamestari	Radiomajakkavart.	Vanh. majakkavart.	Nuor. majakkavart.	Sumustireenin hoit.	Johtoloiston hoit.	Henkilökunta yht.
			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla														
Siirto	7	3	2	25	11	60	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	12	39
Älgsjö				1																
Bastholm, al.						1														
" yl.						1														
Gåsö, al.						1														
" yl.						1														
<u>Vormön loistoalue</u> (5 loistoa)																			1	1
Stora Ångestö				1																
Linholm, al.						1														
Norra Svartö, yl.						1														
Vormö, Högholm				1																
Vormö, Stickelland				1																
<u>Porkkalan loistoalue</u> (18 loistoa)																			2	2
Karlshamsudd				1																
Obbnäs, al.						1														
" yl.						1														
Långörn				1																
Träsköklobb				1																
Träskö, it.				1																
Rönnskär, al.						1														
" yl.						1														
Grimsholm				1																
Mickelskär, al.						1														
" yl.						1														
Röda kon				1																
Rönnggrund, al.						1														
Smultrongrund, yl.						1														
Stora Träskö, al.						1														
" " yl.						1														
Mäkiluoto, al.						1														
" yl.						1														
Siirto	7	3	2	35	11	78	1	2	2	1	2	11	2	2	1	3	3	-	15	42

Majakat ja loistot										Henkilökunta										
Nimi	Majakkoita	Radiomajakkoita	Sektorin loistot	Kaasuvalolalla	Linjan loistot	Sähkövalolalla	Majakka-alue	Valopöytä	Majakkalaiivuri	Perämiehiä	Konemestari t	Majakka-alue mieh.	Radiomajakkamest.	Majakkamest.	Radiomajakkavart.	Vanh.majakkavart.	Nuor.majakkavart.	Sumusireeninhoit.	Johtolöistön hoit.	Henkilökunta yht.
Siirto	7	3	2	35	11	78	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	15	42
<u>Helsingin loistoalue.</u>																			3	3
(41 loistoa)																				
Kytö				1																
Trutkobben, al.						1														
Hamngrund, yl.						1														
Pihlajasaari, al.						1														
" yl.						1														
Tiirakari				1																
Länsi Mustasaari			1																	
Gråskärsbådan				1																
Kustaanmiekka, al.						1														
Iso Mustasaari,yl.						1														
Abrahaminluoto,yl.						1														
Lokkiluoto, al.						1														
Hernesaarenkari				1																
Valkosaari, al.					1															
" yl.					1															
Särkkä				1																
Vallisaari			1																	
Vasikkasaari			1																	
Korkeasaarenluoto				1																
Vasikkasaarenriutta				1																
Koivusaari				1																
Hevossalmi			1																	
Lehmäsaari				1																
Neitsytsaari				1																
Kuivasaari				1																
Räntan, al.						1														
Räntan, yl.						1														
Siirto	7	3	6	46	13	88	1	2	1	2	2	11	2	2	1	3	3	-	18	45

Majakat ja loistot								Henkilökunta														
Nimi	Majakkoita		Radiomajakkoita		Sektoriloistot		Linjaloistot		Majakka- aluksia	Valopoi- juja	Majakka- alivuri	Perä- miehiä	Kone- mestari	Majakka- aluksen mieh.	Radiomajak- kamestari	Majakka- kamestari	Radiomajak- kavart.	Vanh.majak- kavart.	Nuor.maj- .vart.	Sumusireenih- oit.	Johtoloiston hoit.	Henkilökun- ta yht.
Siirto	7	3	6	46	13	88	1	2	1	2	2	2	11	2	2	1	3	3	-	18	45	
Isosaari, al.					1																	
" yl.					1																	
Laxör, al.						1																
Hernesaari, yl.						1																
Svartkubben, al.						1																
" yl.						1																
Villingluoto, al.						1																
Hattholmen, yl.						1																
Trutholmen, al.						1																
" yl.						1																
Kuiva Hevonen				1																		
Musta Hevonen, al.						1																
" " yl.						1																
Tallörn						1																
Yhteensä	7	3	6	47	15	99	1	2	1	2	2	2	11	2	2	1	3	3	-	18	45	

[illegible]

Taulu 1. D.

Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v. 1958.

Luotsi- tai-majakka-asema.	Moottori- veneitä			Viitta- veneitä		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Yhteen- sä	Huomau- tuksia
	Teräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Koneellisia	Koneettomia				
Helsingin luotsiasema	1	1	3	-	2	2	2	11	
Porkkalan luotsiasema	1	-	1	1	1	1	1	6	L 89 myy- ty. KD 1039/58, 560
Jussarön luotsiasema	-	-	1	-	1	-	1	3	
Tammisaaren luotsiasema	-	-	-	-	1	-	-	1	
Hangon luotsiasema	1	-	1	1	1	1	-	5	Uusi ko- neelli- nen v, v ne saa- tu 1958
Harmajan radiomajakka	1	-	-	-	-	1	-	2	
Porkkalan majakka	-	-	1	-	-	1	1	3	
Bengtskärin majakka	-	-	1	-	-	1	-	2	
Yhteensä	4	1	8	2	6	7	5	33	

Taulu 1. E.

Meripelastusasemia v. 1958.

Aseman paikka	Aseman omistaja		Asemien luku
Helsinki 60°06'18''P 24°58'42''I	Suomen Meripelastusseura		1
Bågaskär 59°55'54''P 24°01'00''I	--		1
Hanko 59°49'12''P 22°57'38''I	--		1
Yhteensä			3

Helsingissä ja Hangossa olevat pelastusristeilijät ovat miehitettyjä. Bågaskärissä oleva pelastusvene toimii vapaaehtoisella miehistöllä tarvittaessa.

Taulu 2. Avoimeksi tulleita ja lakkautettuja toimia v. 1958.

Avoimiksi tulleita toimia

	Piirikonttoriissa			Luotsiasemilla		Majakka-asemilla			Yhteensä	Lakkautettuja toimia		
	Eroamisen k.	Eläkk.sirtt.k.	Kuoleman k.	Eroamisen k.	Eläkk.sirtt.k.	Kuoleman k.	Eroamisen k.	Eläkk.sirtt.k.		Piirikonttoriissa	Luotsiasemilla	Majakka-asemilla
Luotsipiirikonttori	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Helsingin luotsiasema	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Porkkalan luotsiasema	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Jussarön luotsiasema	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Tammisaaren -"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hangon luotsiasema	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Harmajan radiomajakka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porkkalan majakka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gustavsvärnin radiomaj	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bengtskärin majakka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-

Taulu 3.

Nimitykset ja määräykset v. 1958.

[illegible]

Nimitetty.

Helsingin luotsiasema.

- 10.10.1958 Luotsioppilas, perämies Alf Mikael Häggblom nimitetty luotsin virkaan.
KD № 2407/58/111.
- 28.11.1958 V.t. luotsioppilas, perämies Aarne Pönni nimitetty luotsioppilaan toimeen.
KD № 2493/58/111.

Porkkalan luotsiasema.

- 10.10.1958 V.t.luotsioppilas, perämies Gösta Anders Kahlroth nimitetty luotsioppilaan toimeen.
KD № 2408/58/111.

Hangon luotsiasema.

- 10.10.1958 Luotsioppilas, merikapteeni Runar Erik Strandberg nimitetty luotsin virkaan.
- "- Jungfrusundin luotsiaseman luotsi, aliperämies Kurt Helge Söderström nimitetty luotsin virkaan.
- "- V.t. luotsioppilas, perämies Veikko Fredrik Torvinen nimitetty luotsioppilaan toimeen.
- "- V.t. luotsikutterinhoitaja Ruben Erik Vilhelm Sjöberg nimitetty luotsikutterinhoitajan toimeen.
KD № 2409/58/111.
- 28.11.1958 V.t. luotsioppilas, merikapteeni Klas Rudolf Westerlund nimitetty luotsioppilaan toimeen.
KD № 2493/58/111.

Määrätty.

Helsingin luotsiasema.

- 16.5.1958 Merikapteeni Kostti Kalevi Hakala määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi.
KD № 119/58/111.
- 24.6.1958 Luotsioppilas Alf Mikael Häggblom määrätty v.t. luotsiksi
1.7.1958 lukien ja
- 24.6.1958 Tilapäinen luotsioppilas Aarne Pönni määrätty 1.7.1958 lukien v.t. luotsioppilaaksi.
KD № 1505/58/111.
- 27.6.1958 Tilapäinen luotsioppilas, merikapteeni Kostti Kalevi Hakala määrätty v.t. II perämieheksi j/a Voimaan 1.7.1958 lukien.
KD № 1620/58/111.
- 8.7.1958 Perämies Teuvo Matias Heiskanen määrätty tilapäiseksi luotsioppilaaksi 16.7.1958 lukien (tullut toimeen 1.8.1958 lukien)
KD № 1668/58/111.
- 10.10.1958 V.t.luotsioppilas Aarne Pönni määrätty 1.11.1958 lukien hoi-

tamaan avointa luotsioppilaan tointa.

KD № 2482/58/111.

- 4.11.1958 Luotsioppilas Heikki Pöllänen määrätty v.t. luotsiksi
1.12.1958 lukien,
tilapäinen luotsioppilas Teuvo Matias Heiskanen määrätty
1.12.1958 lukien v.t. luotsioppilaaksi.
KD № 2608/58/111.

Porkkalan luotsiasema.

- 7.1.1958 Merikapteeni Gunnar Elmer Sundström määrätty 1.2.1958 lukien tilapäiseksi luotsioppilaaksi.
KD № 3294/57/111.
- 24.1.1958 Luotsi Leo Ingjald Stenlund määrätty hoitamaan luotsivanhimman tehtäviä ajaksi 31.1. - 3.3.1958.
KD № 3187/57/124.
- 4.3.1958 Luotsi Jonny Aleksander Melander määrätty hoitamaan luotsivanhimman tehtäviä ajaksi 4.3. - 14.5.1958.
KD № 3187/57/124.
- 2.12.1958 Luotsi Jonny Aleksander Melander määrätty hoitamaan luotsivanhimman tehtäviä ajaksi 1.12. - 31.12.1958.
KD № 2905/58/124.

Hangon luotsiasema.

- 25.2.1958 Luotsioppilas Runar Erik Strandberg määrätty 1.3.1958 lukien v.t. luotsiksi ja
tilapäinen luotsioppilas Klas Rudolf Westerlund määrätty
1.3.1958 lukien v.t. luotsioppilaaksi.
KD № 398/58/111.
- 9.5.1958 Jungfrusundin luotsiaseman luotsi Kurt Helge Söderström määrätty v.t. luotsioppilaaksi 1.6.1958 lukien ja
v.t. luotsioppilas Klas Rudolf Westerlund määrätty 1.6.1958 lukien tilapäiseksi luotsioppilaaksi.
KD № 1116/58/111.
- 29.8.1958 V.t. luotsioppilas Kurt Helge Söderström määrätty v.t. luotsiksi 1.9.1958 lukien ja
tilapäinen luotsioppilas Klas Rudolf Westerlund määrätty
v.t. luotsioppilaaksi 1.9.1958 lukien.
KD № 1994/58/111.
- 10.10.1958 V.t. luotsioppilas Rudolf Westerlund määrätty 1.11.1958 lukien hoitamaan avointa luotsioppilaan tointa.
KD № 2481/58/111.

Taulu 4.

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1958.

Luotsiasema	Luotsivanhim- mille	Luotseille	Luotsi- oppilaille	Yhteensä
Helsinki	-	-	3	3
Porkkala	1	9	2	12
Hanko	-	-	3	3

Helsingin luotsiasema.

Luotsioppilaat Alf Mikael Häggblom, Heikki Pöllänen ja Aarne Pönni saaneet 14.6.1958 ohjauskirjan seuraaville väylille:

- 7,9 m. Helsinki-Porkkala meri Särkängsalmen kautta
- 9,1 " Helsinki-meri Kustaanmiekkan kautta
- 6,4 " Helsinki-Pellingin luotsiasema Onaksen kautta
- 7,3 " Helsinki-Särkängsalmi-Harmaja-Pellinki
- 6,7 ja 7,3 m. Helsinki-Kalvö-Tredjedelskubb
- 7,3 ja 8,5 " Kalvön itä- ja länsipuolitse Tolkkisiin
- 3,0 m. Haikon selkä-Tolkkinen
- 7,3 " Haikon selkä-Haksalö
- 7,3 " Kajholm-Basören-Kuiva Hevonen

Porkkalan luotsiasema.

Luotsivanhin Ernst Theodor Nyström sekä luotsit Felix Ferdinand Bäckman, Herman Reinhold Holmström ja Ole Elias Dahlström saaneet 3.6.1958 ohjauskirjan seuraaville väylille:

- 7,9 m. Mäkiluoto-Båtvik (Svinö)
- 7,0 " Svinö-Tallholm
- 5,5 " Tallholm-Båtvik

Luotsit Sevid Ivar Mattsson, Olli Johannes Häyrinen ja Onni Erland Tamanen saaneet ohjauskirjan 20.8.1958 seuraaville väylille:

- 5,5 m. Mäkiluoto-Båtvik
- 4,6 " Barönsalmi-Syndalsholm-Tammisaari

Luotsit Karl Johannes Sjöblom ja Jonny Aleksander Melander seuraaville väylille:

- 5,5 m. Mäkiluoto-Båtvik, sekä

Luotsi Frans Axel Lassander seuraavalle väylälle:

- 4,6 m. Barönsalmi-Syndalsholm-Tammisaari

Luotsioppilas Gösta Anders Kahlroth saanut ohjauskirjan 8.10.1958 seuraaville väylille:

- 5,5 m. Mäkiluoto-Båtvik
- 5,5 " Barösund-Maskskär-Hanko
- 4,6 " Barösund-Tammisaari

7,9 m. Porkkala-Rönnskär-Helsinki Särkängsalmen kautta

5,5 " Barösund-Vormö-porkkala-Rönnskär.

Luotsioppilas Gunnar Elmer Sundström saanut ohjauskirjan 25.10.1958 seuraaville väylille:

5,5 m. Mäkiluoto-Båtvik

7,9 " Meri-Porkkala Rönnskär-Helsinki Särkängsalmen kautta

5,5 " Porkkala Rönnskär-Vormö-Barösund

5,5 " Barösund-Maskskär-Hanko

Hangon luotsiasema.

Luotsioppilas Kurt Helge Söderström saanut ohjauskirjan 14.8.1958 seuraaville väylille:

6,5 m. Hanko-Maskskär-Barösund

7,3 " Hanko-Skogby

4,6 " Hanko-Tammisaari

Luotsioppilaat Veikko Fredrik Torvinen ja Klas Rudolf Westerlund saaneet ohjauskirjan 25.10.1958 seuraaville väylille:

5,2 m. Hanko-Kemiön kanava

5,2 " Hanko-Hakkala

6,1 " Hanko-Paraistenportti

5,5 " Hanko-Maskskär-Barönsalmi

7,3 m. Hanko-Skogby

4,6 " Hanko-Tammisaari

Taulu 5.

Virkavapaudet v. 1958.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virakavap.syy
Luotsiv.Ernst T.Nyström	Porkkalan l.as.	31.1.-3.3.1958	Sairaus
" " "	" " "	4.3.-14.5.1958	"
Luotsi Toivo Heikki Suni	Helsingin " "	10.11.-30.11.1958	"
Luotsiv.Ernst T.Nyström	Porkkalan " "	1.12.-31.12.1958	"

Taulu 6. Rankaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1958.

Helsingin luotsiasema.

Merenkulkuhallitus rangaissut luotsi T.H. Sunia varoituksella 1.5.1957 tapahtuneesta juopumuksesta, koska Sunin käyttäytyminen kysymyksessä olevassa tapauksessa on katsottu virkamiehelle spimatto-maksi. 14.3.1958 KD № 2661/57/125.

Merenkulkuhallitus rangaissut luotsi U.O.Viljasta varoituksella 15.5.1957 tapahtuneesta juopumuksesta, koska Viljasen käyttäytyminen kysymyksessä olevassa tapauksessa on katsottu virkavelvollisuuksiinsa nähden sopimattomaksi.

14.3.1958. KD № 2658/57/125.

Merenkulkuhallitus hyväksynyt luotsipiiripäällikön toimenpiteen luotsi Urho Olavi Viljasen pidättämisestä luotsauksesta toistaiseksi syystä että Viljanen on käyttäytynyt humalaisena luotsatesaan s/s Viklaa 8 päivänä heinäkuuta 1958.

19.8.1958. KD № 1977/58/502.

Merenkulkuhallitus on rangaissut luotsi U.O.Viljasta pidättämällä hänet yhden kuukauden ajaksi virantoimituksesta, jona aikana hän on menettävä palkkaetunsa. Luotsi Viljanen on suostunut siihen että päätös pannaan täytäntöön maaliskuun 1959 aikana. Samalla merenkulkuhallitus on peruuttanut Viljasen luotsauskiellon.

10.2.1959. KD № 2054/58/125.

Hangon luotsiasema.

Merenkulkuhallitus on rangaissut luotsi ^{Holger/}Åke Engblomia varoituksella v. 1956 aikana tapahtuneesta juopumuksesta, jota on katsottu virkavelvollisuuksien laiminlyömiseksi.

25.4.1958. KD № 2567/56/125.

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulunturvallisuuslaitteiden lukumäärä v. 1958.

A. Valtion kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.1958	Lisätty	Poistettu	31.12.1958	
Majakoita	7	-	-	7	
Radiomajakoita	3	-	-	3	
Loistoja	168	1	1	168	Kajgrund lisätty ja Örn poistettu tarpeettomana.
Majakkalaivoja	1	-	-	1	
Valopoijuja	1	1	-	2	
Purjehdusmerkkejä	309	31	4	336	Porkkalan alue Merholmin ja Gäddevikin linjataulut
Meriviittoja	16	-	-	16	
Selkäviittoja	75	6	-	81	
Saaristoviittoja	687	-	18	669	Salgrundin väylä Lauttasaaren väylä
Sisäsaaristoviittoja	156	5	-	161	Porkkala
Sumumerkinantoasemia	4	-	-	4	
Radioasemia	5	-	-	5	
Radartankoja heijastimien	1	-	-	1	

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1.1958	Lisätty	Poist.	31.12.1958	
Loistoja	24	-	-	24	
Kalastusloistoja	14	-	-	14	
Valopoijuja	2	-	-	2	
Saaristoviittoja	38	4	-	42	Siirretty valtiolta Helsingin kaupungille.

Taulu 8.

Valaistut väylät ja niiden pituudet.

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärät	Väylän pituus mpk.
Suomenlinna-m/a Helsinki	5	12
Helsinki reti-Hevossalmi- Trutholmenin linja	5	4,5
Suomenlinna-Porkkala-meri (Porkkalan majakan länsip.)	19	29
Suomenlinna-Gråskär	13	11
Stor Träskö-meri (Porkkalan majakan itäpuolitse)	4	6
Porkkalan l.as.-Barönsalmi (Porkkalan selän kautta)	8	15
Porkkalan l.as.-Vormö-Ba- rönsalmi	16	17
Barönsalmi-Hanko (Furuholmin kautta)	45	36
Barönsalmi-Hanko (Maskskärin kautta)	40	36
Tammisaari-meri	17	19
Jussaö-Julö	5	3,5
Hanko-meri	2	6
Hanko (reti)-Galtarna	10	15
Hanko (reti)-meri (Russarön länsipuolitse)	6	8
	<u>Yhteensä</u>	<u>218 mpk.</u>

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsipiiripäällikön virka-
matkat.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matkapv. luku	Matkan tarkoitus
Luotsipiiripääll.	Laiva, auto	16/6	1.	Työn suunnittelu Porkkalan
"	Laiva	14/7	1.	M/a Hki, Harmaja, majakka
"	Laiva	4-10/7	6.	tarkastus.
"	Laiva	13/8	1.	Aset. Stor Ångestön poiju pi.
"	Laiva	18-22/8	5.	kalleen. Oppilasajoa Hki-Han.
"	Laiva	15-24/9	10.	H:gin matalan kasuunin ko
"	Laiva	5/10	$\frac{1}{2}$	tarkastus
"	Moottorivene	8/10	$\frac{1}{2}$	Tarkastusmatka koko piirissä
	<u>Yhteensä</u>		<u>25 pv.</u>	Tarkastuksia, Granskärsharun
				ja Kajgrundin valolaitteiden
				asent. Utterklintin korj.
				H:gin matalan kasuunin tar-
				kastus
				Hylkysaari

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matka- pv.lu- ku	Matkan tarkoitus
Apulaisluotsipiiri- päällikkö	Laiva	8-11/1	4	H:stä itäänpäin loist.tarkast.
"	"	14-15/1	2	" " " sytyttäm.
"	"	5-6/6	2	" " luotsopp.ajoa
"	"	18-19/7	2	Porkkalan loist.tarkastus ja kaasutus
"	"	21/7	1	" " "
"	"	24-31/7	8	Loistojen rakentamista ja kun- nostamista lännessäpäin
"	"	1-4/9	4	" " "
"	{ Juna	10-18/10	9	Maanjakotilais.,luotsiopp.ajoa sekä veden vienti Bengtskäriin tarkastuksia
"		Laiva	21-23/10	3 Loistojen tarkast.jahuoltoa itänpäin
"	Auto	25/10	1	Båtvikenissä katselmustilais.
"	Juna	8-9/11	2	Loistojen tarkastusm.lännessä
"	Laiva	20-21/11	2	Luotsioppilasajoa itäänpäin
"	"	2-12/12	11	Loistojen tarkastusta ja huol- toa.
Yhteensä			51	pv.

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1958.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
Luotsipiiripäällik- kö	T/a Suunta	16/6	Porkkalan majakka
"	"	3/7	M/a Helsinki, Harmajan majakka
"	"	4-10/7	Helsinki-Porkkala-Vormö-Bengt- skär, Hanko, Tvörminne-Barönsal- mi.
"	"	13/8	Harmajan majakka
"	"	18-22/8	Jussarön, Gustavsvärnin, Russar- ön, Bengtskärin majakat, Gran- skärsharun ja Kajgrundin lois- tot.
"	"	15-24/9	Tammisaaren väylä, Granskärs- haru, Kajgrundet, Utterklint, Porkkalan majakka.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
Apulaisluotsipiiri- päällikkö	T/a Suunta	8-11/1	Helsingistä itäänpäin Musta Hevoseen
"	"	14-15/1	Pentarn, Ytter Tjärhällan y.m.
"	"	18-19/7	Porkkalan loistot
"	"	21/7	Porkkalan loistot
"	"	24-31/7	Porkkalan majakka
"	"	1-4/9	Porkkala-Hangon väylän lois- tot
"	"	14-18/10	Mickelskär yl. ja al. sekä Barösund-Hanko väylän loist.
"	"	21-23/10	Bengtškärin majakka ja lois- tot Hanko-Porkkala, Vormö
"	Luotsikutt.	8-9/11	Gräskärsbådan, Kuiiva Hevonen, Pentarn, Ytter Tjärhällan
"	T/a Suunta	2,k2/12	Gustavsvärnin majakka
			Vormön loistot, Barönsalmi, Tammisaaren loistot, Hangon länsiselän loistot sekä lois- tot Hanko-Barönsalmi.

Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1958.

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku		
	Piiripäällik- kö	Apul. piiri- päällikkö	Yhteensä
Helsingin luotsiasema	3	-	3
Harmajan luotsivartiopaikka	3	-	3
Porkkalan luotsiasema	2	5	7
Barönsalmen luotsivartiopaikka	3	3	6
Jussarön luotsiasema	1	2	3
Tammisaaren luotsiasema	2	2	4
Hangon luotsiasema	2	1	3
Harmajan majakka-asema	3	-	3
Porkkalan majakka-asema	3	2	5
Russarön majakka	1	-	1

Gustavsvärnin majakka	1	2	3
Jussarön majakka	1	-	1
Bengtskärin majakka-asema	2	1	3
Helsingin loistoalue	1	2	3
Porkkalan loistoalue	1	4	5
Barönsalmen loistoalue	1	4	5
Busön loistoalue	1	3	4
Espingskärin loistoalue	1	1	2
Jussarön loistoalue	1	1	2
Tammisaaren loistoalue	2	1	3
Tvärminnen loistoalue	2	2	4
Hangon loistoalue	2	3	5

Taulu 12.

Väylätyöt v. 1958.

IV ja V merenmittausretkikunta on suorittanut merenmittausta Tammisaaren Segelskärin ohi johtavalla sisääntuloväylällä, väylänosalla Skedö-Ekholm Tammisaaren saaristossa sekä Hangon länsipuolella uudella väylällä Granskärsharun-Lenaborg. Luotsipiirin toimesta ei ole suoritettu väylätöitä.

Taulu 13.

Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus- ja korjaus- y.m. töistä v. 1958.

Majakat: Porkkalan majakalla on jatkettu sisustustöitä radiomajakkaa varten.

Harmajan radiomajakalla vahvistettiin akkuhuoneen katto. Akkuihin muutettiin uudet levyt. Antennisuojaus uusittiin ja vahvistettiin. Lisäksi suoritettiin rakennuksissa pieniä korjaustöitä

Russaön majakka maalattiin ulkopuolelta.

Bengtskärin majakkarakennuksessa korjattiin asuinhuoneet.

Gustavsvärnin voima-aseman moottorissa suoritettu täysi korjaus.

Luotsiasemat: Hylkysaareissa korjattiin rakennusten vesikatot ja liedet.

Hangon luotsiasemalla suoritettu ilmastointilaitteiden korjauksia.

Loistot: Rakennettu kaksi betomiloistoa Kajgrund ja Granskärsharun.

Seuraavat linjaloistot uusittu: Måsskär ylempi, Michelskär ylempi ja Tvärminne Storlandet ylempi. Lisäksi on maalattu Helsingin ja Hangon ympäristön loistoja. Kaasun kuljetuksen yhteydessä on loistoissa suoritettu pienempiä korjaustöitä.

Taulu 14. Tietoja majakoiden, radiomajakoiden ja sumumerkinantoasemien toiminnasta v. 1958.

Asema	Toiminta-aika			Kulutus	
	Majakka	Radiomajakka	Sumumerkin- antoasema	Kwt.	Kaasuöljyä
Harmaja	4622 t.00 m	1.1.-31.12.++)	747 t.20m	1651	8.815 ltr
Porkkala	1.1.-31.12.++)				
	Aurinkovent.	1.1.-31.12.	--	kaasu	
Jussarö	1.1.-31.12.	--	--	kaasu	
	Aurinkovent.				
Russarö	1.1.-31.12.	--	--	11,276	--
	Aurinkovent.				
+++) Gustavsvärn	1.1.-31.12.				
	Aurinkovent.	1.1.-31.12.	572 ^t 20m	9,825	490 ltr.
Bengtskär	4265 ^t 10m	--	449 ^t 30m	--	6305 "
m/a Helsinki	2689 ^t 50m	--	261 ^t 20m	Valolaite kaas. Sumumerk.34 t. kivihiiltä	--

++) Harmajan radiomajakka sumulähetyksellä 4629 t. 15 m.

++) Porkkalan radiomajakka epäkunnossa 137 t.30 m. Radiomajakka sumulähetyksellä 1055 t. 15 m.

+++)
Radiomajakka toiminut omalla vara-voima-asemalla 33 tuntia pienempien koepeilikorjausten takia.

Majakka-alus Helsinki.

Majakka-alus poistettiin asemapaikaltaan talven ajaksi 9.1.1958 klo 17,45 ja asettiin uudelleen asemapaikalleen 11.5.1958.

Hiilestämässä on alus käynyt seuraavina aikoina: 16/6-17/6, 29/9-30/9, 26/11-27/11. Hiilestysaikana on tarkastusalus Suunta ollut majakka-aluksen asemapaikalla näyttäen samaa valotunnusta.

Hangon aallonmurtajan sumusireeni on ollut toiminnassa sumun aikana koko vuoden. Sireeniä hoitavat Hangon sataman satamapalvelijat. Sähkövirta saadaan satamasta.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautuivat	jäätyivät	aloitet- tiin	lopetet- tiin	alkoi	päätyi
Helsinki	3/5	2/1 Avoin 31/12	6/5	23/5	1/1	Jatkuu 31/
Harmaja	17/4	9/1 Avoin 31/12	6/5	23/5	17/4	11/2 Jatk.31/12
Porkkala	8/5	Avoin 31/12	13/5	3/6	1/1	" "
Barönsalmi	9/5	24/12	13/5	3/6	9/5	6/5 Jatk.31/12
Jussarö	9/5	8/1 Avoin 31/12	16/5	28/5	12/5	4/1 Jatk.31/12
Tammisaari	3/5	2/1 7/12	6/5	10/5	12/5	4/1 27/12
Hanko	8/5	9/1 Avoin 31/12	9/5	23/5	1/1	Jatk.31/12

Taulu 16.

Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien

Luotsiasema	Luotsaa- via lyot- seja	Luotsausten luku		Luotsattu mat- ka, mpk.		Luotsausmaksut, mk			
		Yht.	Yhtä luot- sia kohden	Yhteensä	Luot- sia koh- den	Kaikki- aan	Siitä		
							Valtioll 90 %	Luotsille 10 %	Yhtä luot- sia koh- den
Helsinki	23	5029	218	56421	2453	18179125	16361213	1817912	79040
Porkkala	13	524	40	16202	1246	3097935	2788142	309793	23830
Jussarö	4	6	1	106	26	20670	18603	2067	517
Tammisaari	3	100	33	2134	711	314845	283361	31484	10495
Hanko	16	1322	83	28495	1781	5710085	5139078	571007	35688
	59	16981		103358		27322660	24590397	2732263	

matka- ja päivärahat v. 1958.

Luotsihenkilökunnan				Vuoden		Matkakust ja päivä- rahaa yh- tä luotsi a kohdin vuodessa
Matkakustannukset		Päivärahat	Apulaisen matkakorv. ja päivä- rahat	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus	
Yhteensä	Yhtä mpk. kohden					
3263545	57:84	2399755	9250	1.1.1958	31.12.-58	246230
780035	48:14	403150	109200	-"	-"	91014
8460	79:81	3850	--	2.6.1958	11.12.-58	3077
135420	63:46	62150	--	14.5.1958	30.12.-58	65857
1652610	57:98	817000	49525	1.1.1958	31.12.-58	154351
5840070		3685905	167975			

Onnettomuuden		A l u k s e n				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka
3/1	Helsingin edusta (Östergrundin länsiviitta)	H/a Norma Br.1507 rekt. N. 833	Suomalainen	Helsinki	Helsinki	?
13/1	Helsingin länsisatama. (Silli laituri)	M/s Arnarfell Br.1381 rekt. N. 610,67 "	Islantil.	Husavik	Hanko	Helsinki
10/1	Harmajan pohjoisranta	M/a Pohjanmaa Br.2277 rekt. N. 1107 "	Suomalainen	Helsinki	?	Helsinki
27/1	Jussarön IE puolella. Stengrund	M/a Mascot	"-	"- Vuoksenniska Oy.	Jussarön lähistö	
3/3	Hangon satama	M/a Thora Dan	Tanskal.	Esbjerg	Siirtyi toiseen laiturisatamassa	
3/5	Furuskärsgrundin eteläriutta 60°05'05" p. 22°20'08" I.	M/a Pargasport Br.1559 rekt. N. 855 "	Suomal.	Parainen	Helsinki	Parainen
25/7	Helsingin edusta Vestergrund	H/a Dimitrakos	Panamal.	?	Helsinki	?
25/8	Andalskarin pohjoispuolella olevan eteläviitan kohdalla. 59°48'30" 23°01'12"	M/a Ute	Saksal.	Düsseldorf	Skogby	Antwerpen
18/9	Hangon edusta Ytterkubb	M/a Erika Dan	Tanskal.	Esbjerg	Port Talpot	Hanko
4/11	Hangon länsipuoli Granskärsharun itäpuolella oleva pohjoisviitta.	M/t Airismaa	Suomal.	Helsinki	Naantali	Helsinki

siirrin alueelle vuonna 1958.

Lasti	Laatu	Onnettomuuden Syy	Vahingon suuruus				Oliko luotsi lai- valta Ihmishengen mene- tyksiä	
			Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky		
?	Karilleajo	Väärä ohjailu.Oli a nkkurissa sumun ta- kia Suomenlinnan e- dustalla.Lähtenyt liikkeelle sumun häl- vettyä.Erehdyksessä ohitti Kustaanmiekkan linjan ja jatkoi mat- kaa Östergrundin itä puolelle.	-	-	1	-	-	-
Silliä	Rikkoi laituria.Sai lommon keulapiikin koh- dalle.	Jää. Koneet laivan tullessa laituriin eivät toimineet ta- kaisin otettaessa kunnolla.	-	1	-	-	-	1
?	Pohjaankosketus	Odottaessaan luotsi- a,ajelehti alus lii- an lähelle Harmajan pohjoisrantaan.	-	1	-	-	-	-
--	Karilleajo (Menetti potkurin)	Työskenteli ulkopuo- lella väylää Vuok- senniskan kaivostyö- maalla	-	1	-	-	-	-
in ?	Törmäys laituriin	Jäät.	-	-	1	-	-	-
Tyhjä	Karilleajo	Sumu ja liikkeellä oleva jää.	-	1	-	-	-	1
?	Karilleajo	Väärä ohjailu.Pääsi omin voimin pois ka- rilta	-	1	-	-	-	-
Sahatavaraa	Pohjaankosketus	Aluksen ohjauskyvyt- tömyys. Ei totellut peräsintä.	-	1	-	-	-	-
Tyhjä	Karilleajo	Tuntematon.Loistois- sa ja luotsipalv. ei vikaa.	-	-	1	-	-	-
Polttöölj.	Pohjaankosketus	Erehtynyt Tullinie- men loistossa.	-	-	1	-	-	-

6/11	Helsingin matala M/a P.C.As- kasuuninrakennel mussen ma	Saksal.	Elmshorn	Helsinki	Liegen Belgia
8/12	Saukon laiturin H/a Gébe pää. Oldendorff	Saksal.	Lübeck	--	Helsinki
13/12	Hangon satamassa M/s Nanny 40 tonnin nosturi.Russ	Saksalain.	Hampuri	Hanko	Helsinki

n alueella vuonna 1958. (jatkoa)

Sahatavaræ	Törmäsi päin Helsingin matalan kasuunirakennelmaa. (Kirjeemme 8/11-58 № 615)	Virta ja tuuli aiheuttivat aluksen sortumisen.	-	-	1	-	-	-
Kivihili	Törmäsi laituria vastaan	Alusta ohjatessaan laituriin, aiheutti tuuli aluksen kovan sortumisen laituria vastaan.	-	1	-	-	-	-
?	Kääntyessään satamaltaassa vaurioitti aluksen perä 40 tonnin nosturia. Alukselle ei vahinkoa. Ohjailu päälliköllä.	Ohjailuvirhe	-	1	-	-	-	-

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit vuonna 1958.

Luotsiasema	Lukumäärä		Häviämisen syy
	Viittoja	Viittakoreja	
Helsinki	3	5	Tuntematon
Porkkala	15	3	Tuntematon. Useissa tapauksissa laivaston raivausharjoituksissa.
Jussarö	1	-	"
Tammisaari	-	5	Tuntematon
Hanko	1	8	"
Yhteensä	20	21	

Luotsi- tai majak- ka-asema	Luot- sikut- terei- ta	Veneitä			Uudishankin- nat	Korjaus- ja kun- nossapitokustan- nukset	Poltto- ja voi- teluainekustan- nukset	Kustannukset
		Moottori	Viitta	Soutu				
Helsingin luotsiasema	4	1	2	4	35.654	1.159.083	643.125	1.837.862
Porkkalan luotsiasema	2	-	2 +)	2	--	292.439	265.086	557.525
Jussarön luotsiasema	1	-	1	1	--	17402	37.402	54.804
Tammisaaren luotsiasema	-	-	1	-	--	3.522	16.827	20.349
Hangon luotsiasema	2	-	2++)	1	552.335	558.815	177.039	1.288.189
Harmajan radiomajakka	1	-	-	1	--	64.747	44.716	109.463
Porkkalan majakka	1	-	-	2	--	11.347	50.735	62.082
Bengtškärin majakka	-	1	-	1	--	45.688	34.683	80.371
Yhteensä	11	2	8	12	587.989	2.153.043	1.269.613	4.010.645

+) 1 koneellinen

++) Koneellinen viittavene valmistunut 1958.

Taulu 21

13.Pl.III:8. Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja läm-
mityskustannukset.

Luotsi- ja ma- jakka-asema	Lämmitys-		Valaistus-		Kustannukset yhteensä
	aine ja sen määrä	kustan- nukset	aine ja sen määrä	kustan- nukset	
Helsingin l.as.	Halkoja 53 m ³	106.350	551 kwt. 190 l.petr.	26.104	132.454
Harmajan l.v.p.	" 70 "				
	Petr. 380 l.	125.233	+) --	--	125.233
Luotsien majoi- tushuone H:gis- sä	Halkoja 3,4m	10.856	815 kwt.	13.772	24.628
Porkkalan l.as.	--	--	--	--	--
Barönsalmen vp.	--	--	862 kwt.	13.343	13.343
Jussarön l.as.	Halkoja 12 m	16.800	--	--	16.800
Tammisaaren "	--	--	--	--	--
Hangon l.as.	Halkoja 215"	301.295	4237 kwt.	77.216	378.511
Harmajan majak.	" 27 "	44.550	--	--	44.550
Porkkalan majak	--	--	Petr. 190 l.	5.546	5.546
Bengtskärin m.	Halkoja 2,8 Polt.öljyä 16574 kg.	276.698	Lamppuja ym.	2.117	278.815
Gustavsvärnin m.	--	--	--	--	--
Yhteensä		881.782		138.098	1.019.880

Huom! Porkkalan luotsi- ja majakka-asemilla käytetty rakennus-
jätteitä lämmitykseen.

+) Harmajan ja Bengtskärin valaistuskulut yhdessä voima-aseman
kulutuksen kanssa.

Taulu 22. 13.Pl.III:9. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset.

Luotsi- tai majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannus	Kustannukset yhteensä
Helsingin l.as.	Kattojen ja tulisijojen korjauksia	548.580	
Majoitushuone	Sänkyjen ja vuodevaatteiden hankinta, kaappien teko ja siivous	182.221	
Harmajan luotsivartiopaikka	Kaluston hankintaa	62.559	
Porkkalan l.as.	Kaluston hankintaa, siivous	60.466	
Barönsalmen luotsivartiopaikka	Laiturin ja hellan korjaus.Kalustoa	41.129	
Jussarön l.as.	--	--	
Tammisaaren "	--	--	
Hangon "	Ilmastointiputkien ja tuuletuslaitteiden korjauksia. Maalauksia	142.339	
Harmajan majakka	Uunien ja hellojen korjaus. Kaivon uusi kansi	60.528	
Porkkalan majakka	Kaluston hankintaa	10.500	
Bengtskärrin "	Huoneistojen seinät ja katot vuorattu. Niiden maalaus. Telakan korjaus	890.633	
Gustavsvärnin "	-	-	
Yleiset menot	-	-	1.998.955
		Yhteensä	1.998.955

Taulu 23 a.

13.Pl.III:10. Majakoiden ja johtoloistojen loistotarpeet.

Kustannukset	Kwt.	mk	mk yhteensä
<u>Sähkö:</u>			
Suomenlinna	6.641	115.284	
Valkosaari	312	5.520	
Hevossalmen loisto	65	1.170	
Romnäs al. ja yl.	124	3.115	
Tulliniemi al. ja yl.	330	4.925	
Hankoniemi al ja yl.	Vuosimaksu	2.500	
Kasberget ylempi	"	1.250	
Hamnholm alempi	"	3.530	
Metsänhakkaus	"	1.250	
Gustavsvärn	--	1.620	
Russarö	11.276	184.917	325.081
<u>Poltto-ja voiteluaineet:</u>			
	Voiteluöljy		
	189 kg.		
	Kaasuöljy		
	7089 kg.		199.880
Bengtškär	-		
<u>Kuljetuskustannukset</u>			7.228
<u>Vuositilaukset</u>			70.450
		Yhteensä	602.639

Taulu 23 b.

13.Pl.III:11. Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.

Loiston nimi ja kustannusten syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
<u>Kajgrund</u> Uusi betoninen loisto Hangon Tulliniemen länsipuolella	399.754	
<u>Granskärsharun</u> Uusi betoninen rakennettu vanhan puisen tilalle Hangon länsipuolelle	390.490	
Edellämäinittujen loistojen maalaus	44.329	834.573
<u>Russarön majakka.</u> Majakan maalaus		188.910
Seuraavien loistojen maalaus Hangon ympäristössä: <u>Andalskär- Norra Andalskär, Hankoniemi ylempi ja alempi, Tulliniemi ylempi ja alempi, Metsänhakkaus, Aallonmurtaja.</u>		158.610
Seuraavat linjaloiot uusittu: <u>Mickelskär ylempi, Tvärminne Storlandet ylempi, Måsskär ylempi.</u>		
Lisäksi suoritettu Helsingin ympäristön loistojen maalauksia		98.211
	Yhteensä	1.280.304

Taulu 24.

13.Pl.III:12. Radiomajakkain ja sumumerkkiantolaitteiden
käyttö ja kunnossapitokustannukset.

Aseman nimi	Kustannusten laatu					Yhteensä	Kustannukset
	Sähköä	Öljyä	Korjauk- sia mk	Muita ta- varahan- kintoja	Kulje- tukset mk		
Harmajan radio majakka	1651	Kaasuölj. 9500 l. Voiteluö. 372 l.				234.890 50.950 <u>32.184</u>	318.024
Porkkalan ra- diomajakka		Kaasuölj. 1520 l. Voiteluö. 234 kg.	217			217 39.008 <u>22.126</u>	61.351
Gustavsvärnin radiomajakka	9825	Kaasuölj. 380 l. Voiteluö. 100 kg.				143.565 9.786 14.223 130.832 <u>130</u>	298.536
Hangon aallonmurta- jan sumusireeni +)			6.295		130	<u>130</u>	6.295
Bengtskärin su- mumerkinanto- asema ++)							
						<u>Yhteensä</u>	<u>684.206</u>

+). Hangon aallonmurtajan sireeni saa sähkönsä sataman sähkövirrasta.
 ++). Bengtskärin nautofoonin kulutus yhdessä voimalaitoksen muun kulu-
 kulutuksen kanssa.

Taulu 25. 13.Pl.IV:3 Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö.

Aluksen nimi: m/a Helsinki

Kustannusten laatu	Kustannusten suuruus
Kalustoa, tarvikkeita ja pienempiä korjauksia	355.105
Vettä	23.040
Pesua	35.697
Valaisuun	16.188
	<hr/>
Yhteensä	430.030

Taulu 26. 13.Pl.VI:1 Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset.v.1958

Luotsi-tai majakka- asema.	Uusimis ja korj.kust.	Vuosi- ja liitt- tymismaksu	-Virkapuhelu- maksut	Kustannukset yhteensä
Helsingin luotsiasema	-	12.700	35.732	48.432
Harmajan luotsivartio- paikka	-	12.167	26.928	39.095
Porkkalan luotsiasema	533.198	1.500	6.040	540.738
Barönsalmen luotsivar- tiopaikka	-	4.800	18.624	23.424
Jussarön luotsiasema	-	-	-	-
Tammisaaren "	-	4.800	2.262	7.062
Hangon luotsiasema	-	13.476	21.495	34.971
Harmajan majakka	-	-	-	-
Gustavsvärnin "	-	4.800	6.054	10.854
Bengtskärin majakka	-	-	2.032	2.032
Luotsien majoitushuone	705	5.921	-	6.626
Yhteensä	533.903	60.164	119.167	713.234

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v. 1958.

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
16/6	Yli-ins. R. Ingman	Porkkalan majakka ja luotsiasema
13/8	Pääjohtaja E. Rahola, amiraali S. Sundman, merenkulkuneuvos E. Elo, yli-ins. R. Ingman	Helsingin matalan kasuuni (oli upotettu pohjaan). Harmaja.
21/7	Amiraali S. Sundman ja yli-ins. R. Ingman	Porkkalan majakka, Porkkalan luotsiasema.
18/8	Amiraali S. Sundman, merenkulkuneuvos E. Elo	Barönsalmi, Jussarö, Segelskär, Hästö, Busö, Tammisaari, Hanko, Russarö, Bengtskär
3/7	Merenkulkuneuvos T. Niklander	M/a Helsinki, Harmaja
5/9	Merenkulkuneuvos E. Elo, yli-insinööri R. Ingman	Helsingin matalan kasuuni.

Taulu 28. Keskeneräiset asiat vuoden 1958 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Kurinpitoasia Helsingin luotsiaseman luotsia Urho Olavi Viljasta vastaan. Syy: juopumus	Edelleen tutkittavana

Taulu 29.

Kirjeenvaihto v. 1958.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yht.	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yht.
Merenkulkuhallitus	214	-	214	517	-	517
Luotsi- ja majakka-asemat	95	206	301	65	102	167
Yksityiset	653	234	887	36	23	59
Yhteensä	962	440	1402	618	125	743

Taulu 30.

Loppulausunto.

Porkkalan majakkaa on kunnostettu ja jatketaan töitä vielä v. 1959. Kunnostus- ja rakennustöiden takia on piirin tarkastusalus Suunta joutunut suorittamaan kuljetuksia ja tekemään matkoja, jotka eivät ole kuuluneet aluksen varsinaiseen toimintaan. Sen johdosta, että väyliä lisätään vuosittain, lisääntyvät myös tarkastusalusten työt. Mielestäni tulee pian ajankohtaiseksi työmoottoriveneen hankkiminen piirille, jolla voidaan suorittaa merenkulun turvallisuuslaitteiden rakennus- ja kunnostustöitä.

Vielä edelleenkin on piirissä sodan aikana vaurioituneita kohteita, joita ei määrärahojen niukkuuden takia ole voitu korjata. Näistä mainittakoon luotsien asuinrakennus Hylkysaarella ja Jussarön majakka.

Suunnitteilla oleva Helsingin luotsiaseman siirto kaupunkiin on hyvin tärkeä toimenpide. Samoin uuden asuinrakennuksen rakentaminen Harmajaan, johon sijoitetaan luotsi- ja majakka-asemat sekä majakkahenkilökunnan asunnot. Mainitun työn yhteydessä on myös Harmajan aallonmurtaja kunnostettava. Harmajan nykyiset puurakennukset ovat niin huonossa kunnossa, ettei niitä kannata korjata.

Hästö Busön luotsiaseman rakentaminen olisi suoritettava ensi tilassa. Luotsiaseman siirtäminen Jussaöstä Hästö Busöhön on välttämätön ja kiireellinen toimenpide.

Tervetulleena toimenpiteenä on pidettävä sitä seikkaa, että majakka-alus Helsinki voidaan poistaa kokonaan asemapaikaltaan v.1959 sillä jos sääsuhteet ovat tulevan kesän aikana suotuisat, saadaan Helsingin matalan kasuunimajakan rakennusvaihe niin pitkälle, että summerkinanto saadaan toimimaan ja majakalle voidaan asentaa väliaikainen voimakas valolaite. Majakka valmistuu lopullisesti laskelman mukaan vasta vuonna 1960.

Helsingin luotsipiirikonttorissa helmikuun 19 päivänä 1959.

Luotsipiiripäällikkö.....

E. Touri